

Tour d'horizon

des zones d'activité du territoire *(suite)*

Après la zone d'activité économique (ZAE) du Tortolon à Méaudre et la ZAE du Tremplin à Saint-Nizier-du-Moucherotte présentées dans les précédents CCMV Infos, direction Autrans pour une visite de la ZAE du Mornet.



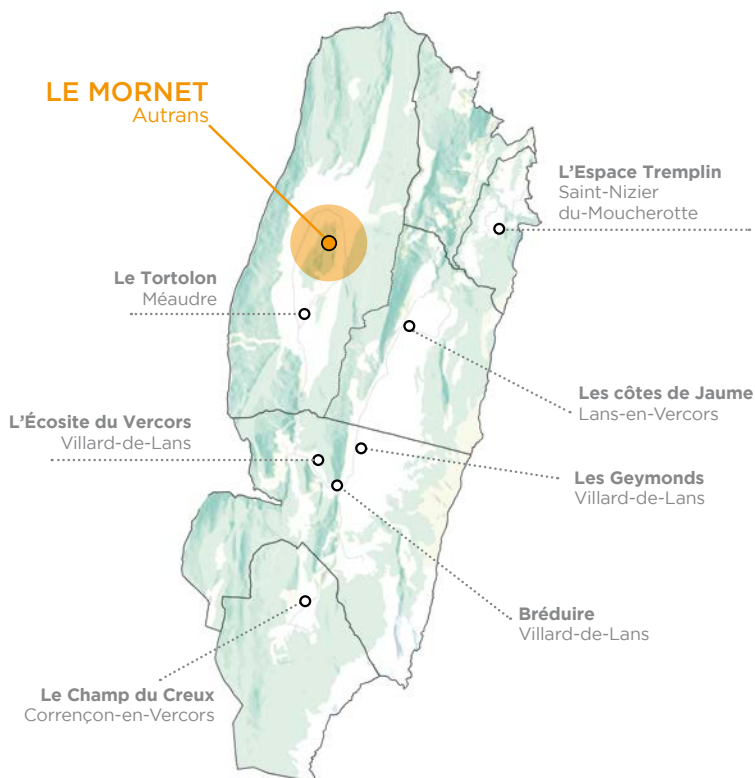
ZOOM SUR LA ZAE DU MORNET

C'est en 1982 que la commune d'Autrans achète la parcelle sur laquelle sera construite un bâtiment afin d'accueillir dans un premier temps une scierie en 1983. Dans les années 90, celui-ci se transformera en imprimerie. Puis, dans les années 2010, ce bâtiment sera divisé en 7 lots et revendu aux enchères. **Aujourd'hui 7 entreprises sont installées dans ce bâtiment.** Deux autres bâtiments viennent compléter la zone : celui occupé par les services techniques de la commune et le SDIS (Service départemental d'incendie et de secours), un autre qui abrite le hangar bois communal. La zone comprend également une déchèterie gérée par la CCMV.

Les 7 entreprises de la ZAE du Mornet

- > Ferronnerie et motoculture Brunet
- > Vercors plomberie
- > NCS Solutions bois : charpente menuiserie, maison extension ossature bois
- > CETA : Construction d'équipements touristiques alpins
- > Transport Gouy
- > Blanc Plaque M Peinture
- > Brunet Manquat André travaux public

Pour + d'infos contactez : **Caroline Delavenne**
Chargée de mission entreprises CCMV
> 04 76 95 62 03
> caroline.delavenne@vercors.org



CES ENTREPRISES ONT CHOISI AUTRANS

Le spécialiste des travaux en montagne



Créé en 1984 par **Marc Gouy** à Autrans, la CETA se consacre à l'éclairage public, aux travaux en montagne, au montage et à la maintenance des remontées mécaniques. Dès 1989, l'entreprise s'installe au Mornet dans deux travées du bâ-

timent. **Didier Gouy** succède à son père en 2010 et achète aux enchères en 2011 quatre travées supplémentaires pour y regrouper le siège social, l'atelier de maintenance et les garages abritant le matériel roulant.

La CETA (Construction d'équipements touristiques alpins) travaille pour les constructeurs de remontées mécaniques ou les stations de ski sur de gros chantiers dans le Vercors et l'Oisans, et sur le téléphérique de la Bastille. En 2020, l'entreprise familiale ne connaît pas la crise. Son effectif est de 6 permanents (dont 1 apprenti) et une

dizaine de saisonniers fidélisés (de mai à décembre). La difficulté du métier est d'avoir fini les travaux au début de la saison d'hiver quelles que soient les intempéries. Située à côté de la déchèterie et des ateliers communaux, la vaste zone du Mornet est adaptée aux besoins de l'entreprise. Depuis décembre 2016, la CETA s'est diversifiée avec la Speed Luge Vercors implantée au Claret à l'entrée d'Autrans. Une luge 4 saisons financée à 100 % par cette entreprise privée.

La passion du fer



Originaire de la Côte d'Azur, **Jean-Marc Brunet** a choisi en 2003 de s'installer à Autrans, le pays de sa femme, pour travailler seul et à son rythme. Il ouvre son atelier de ferronnerie à l'entrée du village, qu'il transfère au Mornet en 2011 après avoir acheté deux travées du bâtiment vendu aux enchères. Ferronnier depuis trois générations, il est passionné par son métier. Qu'il soit utile ou décoratif, le fer redevient au goût du jour depuis quelques années. Jean-Marc Brunet crée avec le même bonheur des grilles de fenêtre, des escaliers sur-mesure et du mobilier métallique pour une clientèle locale, mais aussi des sculptures de bric et de broc

en recyclant vieux outils et autres ustensiles de cuisine qui ont une histoire. Au gré de son imagination, rien ne se perd, tout se transforme ! Pionnier de l'art-récup, il organise à Autrans un festival avec une quinzaine de sculpteurs métal qui créent des œuvres sur place en piochant dans une benne de ferraille mis à leur disposition. **Le prochain festival d'art-récup d'Autrans aura lieu les 1^{er} et 2 août 2020.**

Autre activité, il est également spécialisé dans la réparation et la vente d'équipement de motoculture aux particuliers. La zone du Mornet, où chacun s'épaule, nous dit-il, lui apporte l'espace et la tranquillité nécessaire à son métier.